

論文の訂正

題目：救急車の走行データを利用した道路修繕箇所の優先順位決定

著者：小野貴彦

雑誌：日本機械学会論文集, Vol. 88, No. 915, p. 22-00194, 2022

上記の論文の式 (10) の記述に誤りがございましたので、次のように訂正いたします。

$$(誤) \quad F(i) = \sum_{N=1}^{m(i)} R_i(N)$$

$$(正) \quad F(i) = \sum_{N=1}^{N_{\text{end}}} R_i(N) \quad (N_{\text{end}} : \text{クラスタ番号 } N \text{ の最大値})$$

訂正後の式 (10) において、クラスタ N が存在しない場合は、式 (9) から $R_i(N) = 0$ として、 $F(i)$ を計算します。なお、実際の $F(i)$ の値は、各 i に対して、以下に示すようなテーブルを作成して、 $R_i(N)$ の総和として求めています。これと等価な計算式が、訂正後の式 (10) となります。よって、この訂正に伴う結果の変更はございません。

	N	$P_i(N)$	$R_i(N)$	$F(i)$
$m(i)$ 行	1	3	8	17
	2	4	0	
	3	1	0	
	⑤	2	9	

N_{end}

図 1: $N_{\text{end}} = 5$, $F(i) = 17$ の例

[問い合わせ先]

広島市立大学大学院情報科学研究科

小野貴彦

E-mail: ono(@)hiroshima-cu.ac.jp (@マークの両脇のカッコは除いてください)